



OFFCARR presenta la NUOVA linea di schienali *Spinal Relief Line*, iniziando con il modello SAMEKH: traspirante, leggero ed elegante.

SAMEKH è il nuovo schienale posturale per persone che conducono una vita attiva, studiato per accogliere e sostenere il tronco in modo corretto e confortevole.

E' disegnato ponendo la massima attenzione ad aspetti ergonomici e funzionali combinati con caratteristiche di leggerezza e ventilazione.



Design funzionale

La scocca dal design essenziale e minimalista è disponibile in carbonio o alluminio, materiali che pur con qualità diverse, fondono elementi di leggerezza, resistenza ed elasticità.

Le aperture di areazione massimizzano la traspirazione, caratteristica principale di questa linea di schienali.



Materiali scelti con cura

La ventilazione è assicurata dalla scelta di materiali con elevate caratteristiche di traspirazione.

Un primo strato è composto da una schiuma di poliuretano a bassa densità e a celle completamente aperte. E' altamente traspirante ed accoglie e sostiene dinamicamente il tronco.

Un secondo strato più superficiale, composto da un materiale 3D con particolari caratteristiche di ammortizzazione ed elasticità, contribuisce a distribuire uniformemente le forze di spinta su tutta la superficie di appoggio.

Anche la fodera è realizzata con un tessuto tridimensionale traspirante.



SAMEKH

è la quindicesima lettera di molti alfabeti semitici, fra cui il fenicio. In fenicio SAMEKH significa pilastro. Tremila anni più tardi SAMEKH diventa il primo schienale della OFFCARR *Spinal Relief Line* che sostiene chi conduce una vita attiva!

Misure

Lo schienale SAMEKH è prodotto in varie taglie per essere adattato su carrozzine con larghezze da 22 a 48 cm.

È disponibile in tre diverse altezze: cm 24, cm 30 e cm 37 e due diversi profili: Active e Deep per rispondere adeguatamente alle diverse necessità di accoglienza, sia sul piano frontale che sagittale.

Peso

Schienale con scocca in carbonio: 995 gr *
 Schienale con scocca in alluminio: 1.200 gr *
 *Peso riferito ad un schienale taglia 42cm, alto 24cm, profilo Active, completo di fodera, imbottitura ed doppi attacchi laterali.

Taglie:

| Larghezza carrozzina | Taglia schienale | Altezza scocca | Profilo |
|----------------------|------------------|---------------------------|--------------------------------|
| 22/24/26cm | 22 | 24 cm - 30 cm - 37 cm | Active 65 mm - Deep 100 mm |
| 24/26/28cm | 24 | | |
| 26/28/30cm | 26 | | |
| 28/30/32cm | 28 | | |
| 30/32/34cm | 30 | | |
| 32/34/36cm | 32 | | |
| 34/36/38cm | 34 | | |
| 36/38/40cm | 36 | | |
| 38/40/42cm | 38 | | |
| 40/42/44cm | 40 | | |
| 42/44/46cm | 42 | | |
| 44/46/48cm | 44 | | |
| 46/48/50cm | 46 | | |

Attacco laterale o centrale

Attacchi e regolazioni

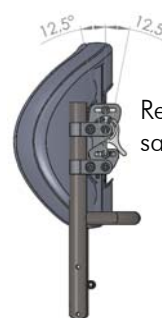
L'attacco centrale, ideale per l'applicazione su telai rigidi, mantiene l'estrazione rapida e concorre al contenimento del peso dell'ausilio. Gli attacchi laterali, indicati maggiormente per telai pieghevoli, offrono una combinazione di regolazioni per un posizionamento efficace dello schienale e consentono la rimozione rapida dello stesso.



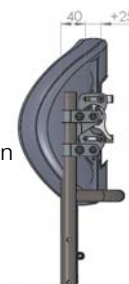
Attacco centrale



Attacco laterale

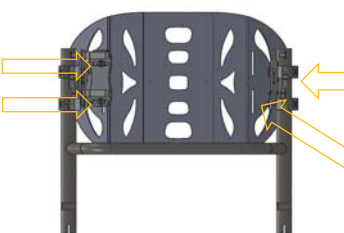


Regolazione sul piano sagittale $\pm 12^\circ$



Regolazione in profondità

Regolazione in larghezza per l'adattamento di uno schienale alle diverse larghezze di carrozzina



Regolazione in altezza dello schienale muovendo gli attacchi sul telaio della carrozzina

Regolazione in altezza dello schienale sfruttando le asole di fissaggio dello stesso, senza muovere gli attacchi